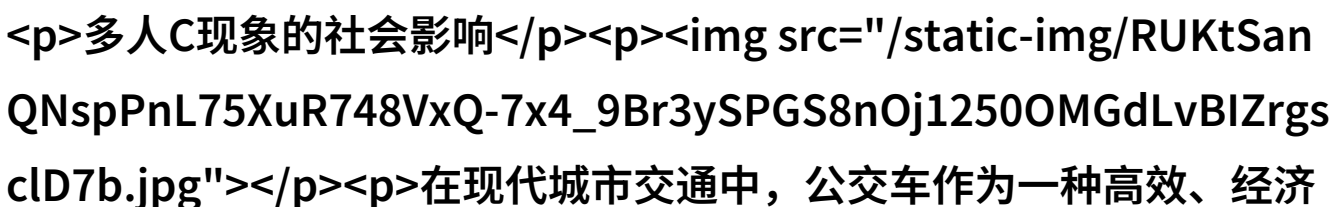


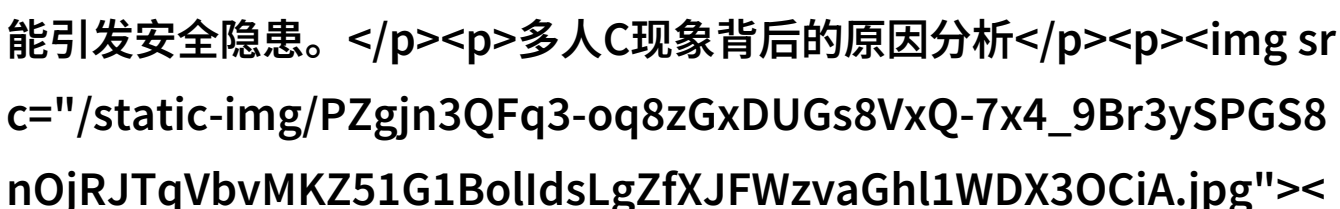
公交车最后一排的多人乘坐现象考察与解

多人C现象的社会影响



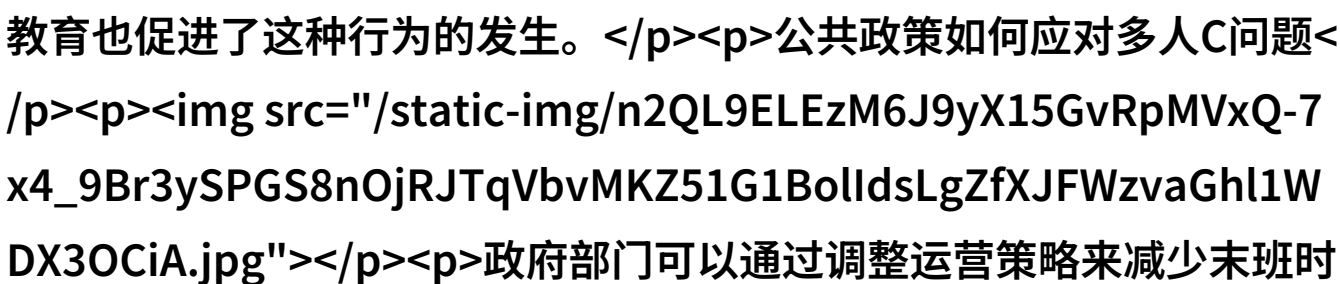
在现代城市交通中，公交车作为一种高效、经济的出行方式，其载客量往往远超过其他交通工具。然而，由于安全和便利性的双重驱动力，一些乘客会选择在末班时刻占据最后一排座位，即所谓的“多人C”现象。这不仅对公共交通系统造成了额外压力，也可能引发安全隐患。

多人C现象背后的原因分析



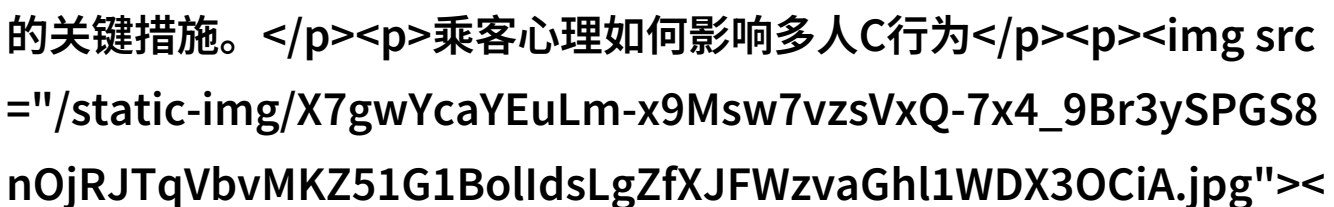
一个重要原因是人们对于公共空间使用习惯的一种误解。许多乘客认为末班时段较为宁静，便宜地利用这段时间休息或是做一些个人活动，从而导致他们无意识地占用了更多座位。此外，缺乏有效监管和教育也促进了这种行为的发生。

公共政策如何应对多人C问题



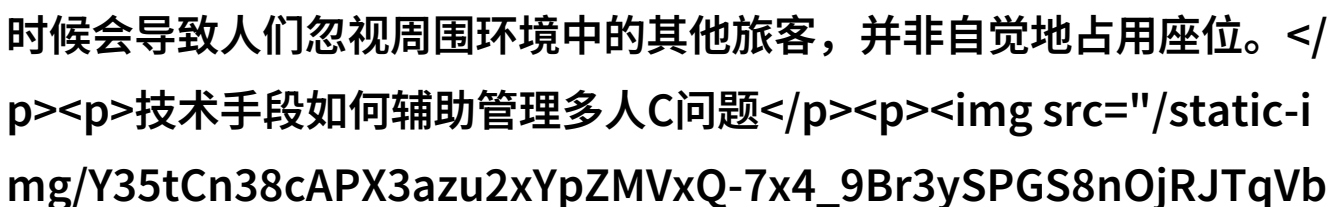
政府部门可以通过调整运营策略来减少末班时段的人流量，比如提前结束服务或者调整线路走向。此外，加强宣传教育，提高公众对公共交通礼仪和安全规范的认识，是推动改变这一现状的关键措施。

乘客心理如何影响多人C行为



人们的心理因素也在一定程度上决定了其是否愿意遵守规则。在紧张繁忙的人群中，每个人的心态都是独特且复杂的，而这些心态有时候会导致人们忽视周围环境中的其他旅客，并非自觉地占用座位。

技术手段如何辅助管理多人C问题



利用

智能手机应用、电子屏幕等技术手段，可以在实时监控乘客数量并发出提醒信息，以此来劝导过度拥挤的情况。此外，安装摄像头监控可增加违规者的责任感，有助于维护秩序。

未来的发展趋势与建议

对于未来来说，我们需要不断探索新的方法来平衡用户体验与系统效率，同时确保每个人的安全感。在未来的规划中，将考虑到更细致的地面布局设计以及更加灵活的人流管理策略，这将有助于打造一个更加舒适、高效、安全的地方。

[下载本文pdf文件](/pdf/500582-公交车最后一排的多人乘坐现象考察与解决之道.pdf)